



BUREAU COBATI RENNES
Z.A. du Hil – 19, rue des Bintinais
35230 NOYAL-CHATILLON SUR SEICHE
TEL 02 99 77 23 20
contact35@cobati.bzh

DHOL – Document Harmonisé d'Organisation des Livraisons – Selon la Recommandation R.476

Champ d'Application :

Ce document ne s'applique qu'aux chantiers clos et indépendants.

Il exclut donc les livraisons réalisées sur le domaine public qui nécessitent des mesures particulières.

Les matériaux et éléments de construction suivants sont exclus de cette recommandation et font l'objet de réglementation, d'organisation, d'opération et de recommandation spécifique :

→→ les produits en vrac et non conditionnés (enrobés, sable, ciment, gravillons, pierres concassées, terres apportées...)

→→ le béton prêt à l'emploi (BPE)

→→ les éléments en béton de grandes dimensions.

→→ les éléments livrés par transport nécessitant un convoi exceptionnel.

Objet de la Recommandation :

Réduire les risques auxquels peut être exposé tout salarié lors des opérations de livraison ou de reprise de matériaux de construction sur ces chantiers.

Client – Nom et Désignation de l'Opération :

AIGUILLON CONSTRUCTION

ACIGNE

ZAC DU CHAMP BOTREL – ÎLOT A3

CONSTRUCTION DE 21 LOGEMENTS ET 1 LOCAL VELOS

Date de création : 16/07/2026 Date de modification : / Date de diffusion : 16/07/2026

Adresse du chantier – Coordonnées GPS

Le projet est situé au : ZAC du Botrel – Îlot A3 – 38 Rue du Champ Célu – 35690 ACIGNE
(GPS : 48.14232945823038, -1.528178887262824)

Horaires de livraison, coordonnées du réceptionnaire

Coactivité possible avec d'autres chantiers de construction dans la ZAC.

Chantier dans en site urbain. Les zones de travaux seront protégées et interdites d'accès pendant les travaux.

Pas de réceptionnaire particulier.

Consignes pour la livraison en sécurité, pour la circulation, l'accès et stationnement

Aucun stockage/Approvisionnement/Evacuation/Repli de matériel et matériaux ne doit se faire en dehors du chantier.

En cas de croisement de flux et/ou survol de zones de travaux, les accès doivent être condamnés, les zones de travaux mises à l'arrêt, le temps des livraisons/repli.

Respecter le plan de circulation du Projet de PIC proposé en AO et celui du Lot GO en phase Travaux.

Accès chantier depuis la ZAC du Botrel – Îlot A3 – 38 Rue du Champ Célu – 35690 ACIGNE (GPS : 48.14232945823038, -1.528178887262824).



Manœuvres difficiles avec les autres chantiers voisins.

AUCUNE LIVRAISON DE MATERIAUX, BETON, ETC... SANS HOMME-MANŒUVRE.

Durant tous les travaux, garder un accès libre et sans obstacle pour les Pompiers et voie de secours.

Voie d'Accès : enrobés sur route et empierrement compacté et carrossable dans le chantier.

Entretien et Maintien prévus : OUI

Quai de Déchargement : ~~OUI~~ / NON

Zone de livraison et de déchargement indépendante >> Aucune activité.

Prendre en compte les risques de collision entre les véhicules et le personnel circulant au sol.



Circulation >> Risque de riverains en phase de réalisation.

PIC avec plan de circulation, emplacement des lieux de livraisons et zone de stockage

Projet de PIC du 18/05/2026 avec l'AO
Dans l'attente du PIC Définitif du GO

Caractéristiques techniques de ces zones : quai de déchargement, dimensions, résistance du sol, charge utile, distance et hauteur si recettes à matériaux

Quai de Déchargement : ~~OUI~~ / NON
Pas de gabarit

Moyens communs disponibles (Grue, Quai, etc)

Le lot GO devra prévoir la mise à disposition de la grue aux autres corps d'état pendant la phase chantier (durée supplémentaire de 1 mois).

Approvisionnement matériaux par chaque entreprise jusqu'au R+2 par camion-bras ou autre.



BUREAU COBATI RENNES
Z.A. du Hil – 19, rue des Bintinais
35230 NOYAL-CHATILLON SUR SEICHE
TEL 02 99 77 23 20
contact35@cobati.bzh

Les approvisionnements par des baies dédiées se feront par des recettes à matériaux (Au Lot GO):

- **Extérieures aux façades (sur sabots en façade ou sur tour d'étalement, par exemple) ou intérieures aux façades (balcons dédiés ou terrasses d'étage)**
- **Ces recettes disposeront de sécurité collectives périphériques adaptées, en fonction du mode d'approvisionnement (garde-corps fixes en cas d'approvisionnement par une grue à tour, barrière éclose pour les grues auxiliaires et les télescopiques, portillon pour les monte-matériaux notamment)**

Monte-matériaux de chantier >> NON

Lifts Compagnons >> NON

Lot Ascenseur >> NON

Signalisation des lignes électriques et autres contraintes

Pas de Ligne Electrique Aérienne et Enterrée à ce jour.

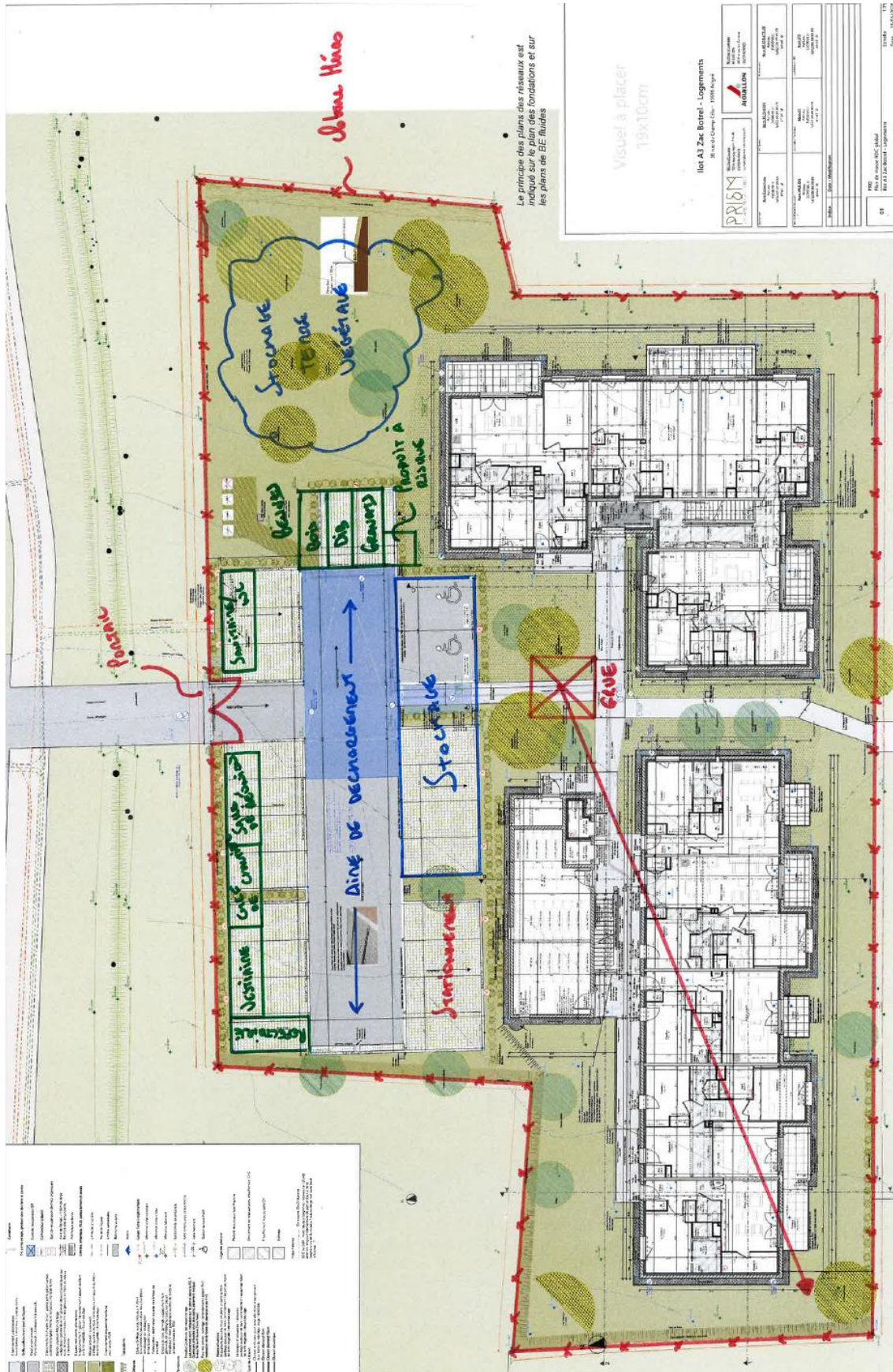
Caractéristiques des véhicules admis (gabarit, PTAC, etc.)

Non connues

A renseigner par les entreprises

PIC GO ou PIC CES :

Bien lire le projet de PIC et ses annotations – Joint à l'AO.





BUREAU COBATI RENNES

Z.A. du Hil – 19, rue des Bintinais

35230 NOYAL-CHATILLON SUR SEICHE

TEL 02 99 77 23 20

contact35@cobati.bzh

Partie à renseigner par l'entreprise et à communiquer à ses fournisseurs

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE :

Nom du réceptionnaire :

Coordonnées du réceptionnaire :

Dates et plages horaires de livraisons :

Matériels/Matériaux livrés :

Type de Conditionnement :

Dimensions / Poids :

Surface de stockage nécessaire :

Moyen de livraison :

Nombre de camions :

Moyen de déchargement (Chariot télescopique / Transpalette / ...) :

Moyen de manutention à pied d'œuvre (Transpalette / Fourmis / Chariot élévateur) :

Présence chef de manœuvre :

☐ OUI ☐ NON

Nom du chef de manœuvre :

Distance et hauteur maxi de la zone de déchargement du camion :

☐ Distance (m) :

☐ Hauteur (m) :

☐ Charge utile de la recette à matériaux (le cas échéant) :

Appareil de levage utilisé pour l'opération :

☐ Grue de chargement

☐ Appareil propre au chantier

☐ Appareil à la charge du fournisseur

Type :

Autres renseignements utiles : (liste non exhaustive)

Vérification PTAC, gabarit adapté, aménagement pour l'accès au plateau (interdiction de l'usage d'échelle pour l'élingage), adéquation du levage, adaptation du conditionnement, hauteur de stockage limité à 2m40, chef de manœuvre, formation à l'élingage, etc.